

STIKSTOF

RIVM: niet overal terug naar 100 km/u

De woningbouw kan worden vlotgetrokken door op ruim de helft van de snelwegen de maximumsnelheid te verlagen naar honderd kilometer per uur. Dat levert in principe genoeg stikstofruimte op, zo blijkt uit nieuwe berekeningen van het RIVM in opdracht van het kabinet.

DOOR PETER WINTERMAN

Het gaat dan om snelwegen in de buurt van natuurgebieden, waar nu nog tot 130 kilometer per uur gereden mag worden. Door op die wegen – zo'n 50 tot 60 procent van alle rijkswegen – de snelheid te verlagen naar 100 kilometer per uur kunnen in 2020 voldoende nieuwbouwwoningen worden gebouwd.

Dat blijkt volgens Haagse ingewijden uit de nieuwste berekeningen van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), die de coalitietop dezer dagen bespreekt. Door de stikstofcrisis liggen veel bouwprojecten stil. Pas als per direct minder stikstof wordt uitgestoten, mag de overheid weer bouwvergunningen uitdelen.

Algemeen

Een gedeeltelijke snelheidsverlaging kan dus voldoende stikstofruimte opleveren voor kleine tot middelgrote woningbouwprojecten (tot tweehonderd huizen). Daarbij plaatst het RIVM wel een kanttekening: automobilisten moeten dan écht niet harder dan honderd gaan rijden. Anders bestaat het risico dat de stikstofuitstoot niet voldoende omlaag gaat en dat bouwprojecten alsnog niet door mogen gaan.

Het RIVM stelt dan ook dat een algemene snelheidsverlaging – op alle snelwegen – de meeste zekerheid biedt voor de woningbouw. Als in heel Nederland geen 130 meer mag worden gereden, bespaart dat zoveel stikstof dat nieuwbouwprojecten geen gevaar lopen.

Besluit

Premier Rutte verwacht dat het kabinet 'begin volgende week' een besluit neemt over de snelle stikstofmaatregelen. „We kunnen niet meer op de pof leven. Als we de bouw willen lostrekken, moeten we laten zien dat elders de stikstofuitstoot aantoonbaar

omlaag gaat”, zei hij gisteren na afloop van een overleg van de top van de regeringscoalitie.

Volgens VVD-fractievoorzitter Klaas Dijkhoff zal bij het nemen van maatregelen ‘de pijn verdeeld moeten worden’. Het verlagen van de maximumsnelheid voor automobilisten is een forse aderlating voor zijn partij, erkent Dijkhoff. Wel benadrukt hij dat het alleen een oplossing voor de korte termijn kan zijn. Er zullen ook maatregelen moeten worden genomen voor de lange termijn.

Landbouw

Een van de dingen die nog moet gebeuren is het verlagen van de stikstofuitstoot in de landbouw. Die sector stoot de meeste stikstof uit. Het kabinet trekt honderden miljoenen euro’s uit om boerenbedrijven in de buurt van natuurgebieden uit te kopen, te verplaatsen en te moderniseren. „We hebben een forse oorlogskas”, aldus minister Wopke Hoekstra (Financiën).

Ook is het mogelijk dat het mes wordt gezet in het aantal natuurgebieden. Dat is juridisch echter lastig.